

Da più di vent'anni sono state recepite le Direttive Europee che consentono a tutti i paesi di recuperare l'accisa sui carburanti. In Italia (in base al Testo Unico Delle Accise e le attività classificate ATECO 2007), è possibile **recuperare il 70% dell'accisa sul gasolio** destinato alle macchine operatrici.



Queste le attività che hanno diritto all'agevolazione:

- A - Agricoltura, silvicoltura e pesca
- B - Estrazione di minerali da cave e miniere
- C - Attività manifatturiere
- D - Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata
- E - Attività per la gestione dei rifiuti e risanamento
- F - Costruzioni / Edilizia
- G - Commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di veicoli
- H - Trasporto e magazzinaggio

In pratica per tutte le "macchine a gasolio" (semoventi/fisse utilizzate per la produzione della forza lavoro) è possibile applicare il sistema di recupero dell'accisa definito dalla circolare n°33/D/2006 dell'Agenzia delle Dogane. Come ulteriormente precisato nelle circolari successive, per beneficiare di questa agevolazione è necessario installare su ciascun mezzo un contatore fiscale per il controllo dei giri motore e delle ore di lavoro.

Microtronics produce da anni un apposito contatore certificato e omologato per questa operazione chiamato **FUELLOGGER Basic**.

Fuellogger è uno strumento robusto e tecnologico, interamente progettato e prodotto in Italia, certificato dai laboratori SIT-Accredia per l'utilizzo come Contatore/Contagiri a scopo fiscale. Queste le funzionalità principali:

- Contatore cumulativo giri motore
- Contatore cumulativo ore lavoro
- Regime (rpm) motore



La crisi economica che stiamo attraversando in Italia è caratterizzata dalla contrazione del fatturato delle Aziende e dall'aumento della pressione fiscale, che si manifesta anche sotto forma di un pesante aumento delle accise sul carburante.

Ciò premesso, si può comprendere come molte Aziende Italiane abbiano già installato da anni questi dispositivi e continuino tuttora ad **incassare il 70% dell'accisa**, mentre altre Aziende "incredibilmente" non ne sono neppure a conoscenza.

COME AVVIENE IL RIMBORSO DELLE ACCISE



Come meglio precisato nella Circolare N.33/D/2006 (e successive) dell'Agenzia delle Dogane, per beneficiare della suddetta agevolazione è necessario installare su ciascun mezzo un **contatore fiscale che legge e memorizza il numero di giri motore e le ore di lavoro**, come il **Fuellogger Basic**, appositamente omologato per quest'uso.

Il conteggio cumulativo dei giri e delle ore lavorate, unitamente alla curva di consumo del motore del macchinario, sono parametri necessari per determinare il consumo dei litri di gasolio effettivi del mezzo, **sul quale si può chiedere il rimborso del 70% dell'accisa**.

E' bene ribadire che, in Italia, l'Ente competente in materia di accise è l'Agenzia delle Dogane. Pertanto, l'interlocutore diretto degli operatori che vogliono beneficiare dell'agevolazione sulle accise del gasolio per produzione di forza lavoro, è esclusivamente l'ufficio dell'Agenzia delle Dogane competente sul territorio dove si trovano ad operare i macchinari.

MA QUANTO E' L'IMPORTO RIMBORSATO DALL'AGEVOLAZIONE ?

E' presto fatto un semplice conteggio dell'entità stimata del rimborso per alcuni mezzi specifici, in funzione del consumo:

- CARICATORE Consumo tipico: 19 litri/ora Rimborso Accise: **5,3 €/ora**
- PALA GOMMATA Consumo tipico: 30 litri/ora Rimborso Accise: **8,1 €/ora**
- FRANTUMATORE Consumo tipico: 52 litri/ora Rimborso Accise: **22,3 €/ora**



- Applicazione: Caricatore
- Tipologia mezzo: Polipo Girevole
- Consumo Tipico: 19 lt/ora
- Rimborso Accise: 5.3 €/ora



- Applicazione: Caricatore
- Tipologia mezzo: Pala Gommata
- Consumo Tipico: 30 lt/ora
- Rimborso Accise: 8.1 €/ora



- Applicazione: Frantumazione
- Tipologia mezzo: Trituratore
- Consumo Tipico: 52 lt/ora
- Rimborso Accise: 22.3 €/ora

VEDIAMO IN SINTESI COME SI PROCEDE PER REDIGERE LA RICHIESTA DI AGEVOLAZIONE

Prima Fase: Identificazione dei mezzi che hanno diritto all'agevolazione e reperimento delle curve di consumo dei motori.

Seconda Fase: Installazione e certificazione dello strumento contagiri e contaore Fuellogger Basic su ciascun mezzo.

Terza Fase: Presentazione dell'istanza all'Agenzia delle Dogane competente, con la relativa documentazione.

Al ricevimento dell'istanza gli Incaricati dell'Agenzia delle Dogane provvederanno (in accordo con la disponibilità del richiedente) ad ispezionare i mezzi e contestualmente ad effettuare la sigillatura dei dispositivi contagiri/contaore.

Dopo l'approvazione, il richiedente è autorizzato ad **annotare settimanalmente nell'apposito registro** (che deve essere preventivamente vidimato dall'Agenzia delle Dogane) la lettura del contagiri, del contaore e il tipo di carburante utilizzato da ciascun macchinario.

Successivamente si effettua la richiesta di liquidazione dell'agevolazione spettante (normalmente con cadenza trimestrale). Il documento per la richiesta deve contenere, oltre alle letture dei dati settimanali, anche l'elenco di tutte le fatture (DAS) del carburante acquistato nel periodo interessato.

Sulla base dei suddetti conteggi trimestrali, L'ufficio dell'Agenzia delle Dogane competente provvederà alla liquidazione spettante che, il più delle volte, avverrà sotto forma di un buono per l'acquisto del carburante da presentare al fornitore, oppure tramite rimborso bancario diretto soggetto a tempistiche più lunghe.



Per finire ricordiamo che Microtronics, oltre a fornire lo strumento FUELLOGGER, effettua il montaggio, la calibrazione e l'assistenza in tutta Italia. Inoltre, per i clienti che non hanno un consulente in azienda, viene fornita una guida completa e la documentazione necessaria per la presentazione dell'Istanza all'agenzia delle Dogane locale.