



Microtronics

# FuelLogger: risparmio assicurato!

L'azienda di Casale sul Sile (Tv) celebra il suo primo decennio di attività con uno strumento concepito per soddisfare le esigenze di semplicità, affidabilità ed economicità dei gestori di macchine operatrici

**L**a crisi economica che stiamo attraversando in Italia è caratterizzata dalla contrazione del fatturato delle aziende e dall'aumento della pressione fiscale, che si manifesta anche sotto forma di un pesante aumento delle accise sul carburante. Ciò premesso si può comprendere come, soprattutto in un periodo come questo,

sia particolarmente interessante capire come si possa arrivare a recuperare fiscalmente fino a 0,432 euro per litro di gasolio consumato dalle macchine operatrici per generare forza lavoro. In base al punto 9 della Tabella A allegata al d.l.vo n. 504 del 26/10/95 (Testo Unico Delle Accise), in recepimento di una Direttiva CE, tutte le attività defini-

te dalle lettere A-H nella classificazione ATECO 2007 operanti nell'ambito di siti specifici (cantieri edili/stradali, cave, stabilimenti manifatturieri e agricoli, eccetera) "possono ottenere il rimborso del 70% dell'accisa sul carburante consumato dai macchinari semoventi e/o fissi per produrre forza lavoro di vario genere". Non è necessario che

i mezzi siano di proprietà del richiedente, ma possono anche essere a noleggio o in leasing.

## Le categorie ammissibili all'agevolazione

Le categorie di macchinari ammissibili all'agevolazione (Circolare Agenzia Dogane N.5/D/2010) sono le seguenti:

- **A:** Macchinari stabilmente ancorati al terreno o a strutture fisse che erogano forza lavoro prevalentemente in continuo (motopompe, motocompressori, frantoi, eccetera);

- **B1:** Macchinari dotati di un motore utilizzato sia per erogare forza lavoro che per effettuare movimenti traslativi in presenza o assenza di carico utile (escavatori, dozer, dumper, carrelli elevatori, eccetera);

- **B2-B3:** Macchinari dotati di motori diversi per la produzione di forza lavoro e per la traslazione in presenza o assenza di carico utile.

Sono espressamente esclusi i mezzi adibiti prevalentemente al trasporto merci su rete stradale pubblica (camion o simili), che peraltro godono di un'altro genere di agevolazione.

Come meglio precisato nella Circolare N.33/D/2006 (e successive) dell'Agenzia delle Dogane, per beneficiare della suddetta agevolazione è necessario installare su ciascun mezzo un contatore fiscale del numero di giri motore e delle ore di lavoro, come il FuelLogger di Microtronics, appositamente omologato e suggellato dagli ispettori dell'Agenzia delle Dogane.

Il conteggio cumulativo dei giri e delle ore lavorate, unitamente alla curva di consumo del motore del macchinario, sono parametri necessari per determinare il consumo (in litri) effettivo del mezzo, sul quale si può chiedere il rimborso del 70% dell'accisa. Nel caso in cui non fosse disponibile la curva di consumo del macchinario - o la si ritenga troppo penalizzante perché si presume che possa essere sottostimata - è possibile effettuare l'estrapolazione sperimentale dei consumi specifici minimi e medi tramite apposite marce controllate.

Come accennato, è bene ribadire che in Italia l'Ente com-

petente in materia di accise è l'Agenzia delle Dogane pertanto l'interlocutore diretto degli operatori che vogliono beneficiare dell'agevolazione sulle accise del gasolio per produzione di forza lavoro è esclusivamente l'ufficio dell'Agenzia delle Dogane competente sul territorio dove si trovano a operare i macchinari.

### Come richiedere l'agevolazione

Vediamo in sintesi come si deve procedere per richiedere l'agevolazione:

1. Identificazione dei mezzi che hanno diritto all'agevolazione e reperimento delle curve di consumo dei motori;
2. Installazione dello strumento contagiri e contatore Fuel-Logger su ciascun mezzo;
3. Presentazione dell'istanza all'Agenzia delle Dogane competente, comprendente la seguente documentazione: generalità del richiedente e descrizione dell'attività svolta; certificato di iscrizione alla CCIA; dichiarazione del richiedente se intende utilizzare il gasolio ad accisa intera o in sospensione d'accisa; planimetria e ubicazione del sito dove operano i macchinari; dati identificativi e tecnici di ciascun macchinario, compresi i certificati di conformità dei dispositivi contagiri/con-



Oltre al conteggio del totale giri motore e del totale ore FuelLogger offre molte altre prestazioni utili per l'operatore, come la visualizzazione in tempo reale del regime di rotazione del motore, della tensione della batteria e delle ore giornaliere lavorate

taore; schema (semplificato) del cablaggio d'installazione di ciascun dispositivo contagiri/contatore; curve/tabelle di consumo di ciascun motore o consumi specifici determinati sperimentalmente.

Gli incaricati dell'Agenzia delle Dogane provvederanno, entro 60 giorni e in accordo con la disponibilità del richiedente, a ispezionare i mezzi e contestualmente a effettuare la piombatura dei dispositivi contagiri/contatore. Inoltre, se è richiesta la determinazione dei consumi specifici dei mezzi con il metodo sperimentale, è possibile concordare con gli ispettori stessi anche l'effettuazione delle apposite marce controllate. Se la richiesta viene approvata il richiedente è autorizzato a cominciare ad annotare settimanalmente nell'apposito registro (che deve essere preventivamente vidimato dall'Agenzia delle Dogane) la lettura del contagiri, del contatore e il tipo di carburante utilizzato da ciascun macchinario.

### Le classi di attività che hanno diritto all'agevolazione (ATECO 2007)

- A - Agricoltura, silvicoltura e pesca
- B - Estrazione di minerali da cave e miniere
- C - Attività manifatturiere
- D - Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata
- E - Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento
- F - Costruzioni
- G - Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli
- H - Trasporto e magazzinaggio



Il FuelLogger si distingue per il costo competitivo del modello base ed è un prodotto che ben si adatta anche alle esigenze delle piccole aziende che non dispongono di un grande parco macchine



### ESEMPIO DI ENTITÀ STIMATA DEL RIMBORSO IN FUNZIONE DEL CONSUMO

	Litri/anno	Litri/anno rimborsabili	Totale recuperato
<b>Motopompa (fissa)</b>	7.500	7.500	3.290
<b>Pala meccanica</b>	12.000	9.000	3.888
<b>Escavatore</b>	25.000	18.750	8.100

La richiesta di liquidazione dell'agevolazione spettante può essere inoltrata con cadenza trimestrale e deve contenere, oltre alla lettura iniziale e finale dei vari contagiri e contatore, anche l'elenco di tutti i DAS del carburante ricevuto, con l'indicazione delle quantità, del codice di accisa e delle generalità del fornitore.

Sulla base dei suddetti conteggi trimestrali l'ufficio dell'Agenzia delle Dogane competente provvederà al calcolo del consumo effettivo di carburante (in litri) applicando i parametri di consumo definiti nella prima istanza e i criteri illustrati nell'Appendice 2 della Circolare N.5/D del 2010.

**Non è necessario che i mezzi siano di proprietà del richiedente, ma possono anche essere a noleggio o in leasing**

La liquidazione spettante avverrà sotto forma di un buono per l'acquisto del carburante o tramite rimborso monetario (tempistiche più lunghe).

È importante sottolineare che i macchinari possono essere tranquillamente spostati da un cantiere a un altro, dandone di volta in volta una semplice comunicazione scritta all'U-

ficio delle Dogane competente.

#### Un valore aggiunto

Oltre all'entità del puro rimborso dell'accisa, bisogna tenere conto del valore aggiunto che deriva dall'aver installato su ciascun mezzo uno strumento tecnologico come il Microtronics FuelLogger, che - oltre al conteggio del totale giri motore e del totale ore - offre molte altre prestazioni utili per l'operatore, come ad esempio la visualizzazione in tempo reale del regime di rotazione del motore, della tensione della batteria e delle ore giornaliere lavorate. FuelLogger si distingue per il design gradevole, il conte-

nitore compatto e resistente all'acqua, l'ampio display LDC da 128 x 64 pixel e i connettori dei cablaggi metallici a tenuta stagna.

Questo strumento può essere dotato di un'interfaccia wireless a lunga portata (2-3 km in campo libero), per consentire la lettura dei parametri comodamente via radio da un PC fisso o portatile dov'è installato l'apposito software per la gestione automatica dei dati, fornito a corredo con questa versione del prodotto.

Completano la già ricca dotazione le interfacce opzionali GSM (per la telelettura tramite rete cellulare) e GPS (per la geolocalizzazione del mezzo).

Il FuelLogger si distingue anche per il costo competitivo del modello base ed è un prodotto che ben si adatta anche alle esigenze delle piccole aziende che non dispongono di un grande parco macchine. ■