



**Microtronics**, celebra il primo decennio di attività come produttore di strumenti di misura elettronici made in Italy, con il nuovo prodotto **FuelLogger Basic**, espressamente concepito per soddisfare le esigenze di semplicità, affidabilità, ed economicità dei Gestori di macchine operatrici che vogliono beneficiare del rimborso del 70% delle accise del gasolio utilizzato per la produzione di forza lavoro.

La crisi economica che stiamo attraversando in Italia è caratterizzata dalla contrazione del fatturato delle Aziende e dall'aumento della pressione fiscale, che si manifesta anche sotto forma di un pesante aumento delle accise sul carburante. Ciò premesso, si può comprendere come, soprattutto in un periodo come questo, sia particolarmente interessante capire come si possa arrivare a recuperare fiscalmente fino a **0,432€ per litro** di gasolio consumato delle macchine operatrici per generare forza lavoro.

In base al punto 9 della Tabella A allegata al d.l.vo n.504 del 26/10/95 (Testo Unico Delle Accise) in recepimento di una Direttiva CE, tutte le attività definite dalle lettere A-H nella classificazione ATECO 2007, operanti nell'ambito di siti specifici (cantieri edili/stradali, cave, stabilimenti manifatturieri e agricoli, ecc.) **possono ottenere il rimborso del 70% dell'accisa sul carburante consumato dai macchinari semoventi e/o fissi** per produrre forza lavoro di vario genere. Non è necessario che i mezzi siano di proprietà del Richiedente, possono anche essere a noleggio o leasing.

**Le classi di attività che hanno diritto all'agevolazione (ATECO 2007):**

- A - Agricoltura, silvicoltura e pesca
- B - Estrazione di minerali da cave e miniere
- C - Attività manifatturiere
- D - Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata
- E - Fornitura di acqua; reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento
- F - Costruzioni
- G - Commercio all'ingrosso e al dettaglio; riparazione di autoveicoli e motocicli
- H - Trasporto e magazzinaggio

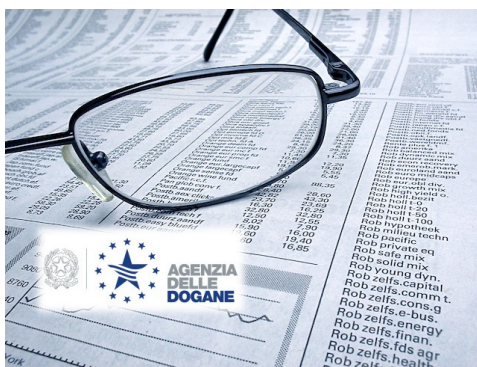


**Categorie di macchinari ammissibili all'agevolazione (Circolare Agenzia Dogane N.5/D/2010):**

**A:** Macchinari stabilmente ancorati al terreno o a strutture fisse, che erogano forza lavoro prevalentemente in continuo (per es.: motopompe, motocompressori, frantoi, ecc.)

**B1:** Macchinari dotati di un motore che viene utilizzato sia per erogare forza lavoro, sia per effettuare movimenti traslativi in presenza o assenza di carico utile (per es.: escavatori, bulldozer, dumper, carrelli elevatori, ecc.)

**B2-B3:** Macchinari dotati di motori diversi per la produzione di forza lavoro e per la traslazione in presenza o assenza di carico utile.



Sono espressamente esclusi i mezzi (tipo i camion o simili) adibiti prevalentemente al trasporto merci su rete stradale pubblica, che peraltro godono di un'altro tipo di agevolazione.

Come meglio precisato nella Circolare N.33/D/2006 (e successive) dell'Agenzia delle Dogane, per beneficiare della suddetta agevolazione è necessario installare su ciascun mezzo un **contatore fiscale del numero di giri motore e delle ore di lavoro**, come il **FuelLogger Basic di Microtronics**, appositamente omologato e successivamente suggellato dagli Ispettori dell'Agenzia delle Dogane.

Il conteggio cumulativo dei giri e delle ore lavorate, unitamente alla curva di consumo del motore del macchinario, sono parametri necessari per determinare il consumo (in litri) effettivo del mezzo, **sul quale si può chiedere il rimborso del 70% dell'accisa.**

Come già premesso precedentemente, è bene ribadire che, in Italia, l'Ente competente in materia di accise è l'Agenzia delle Dogane. Pertanto, l'interlocutore diretto degli Operatori che vogliono beneficiare dell'agevolazione sulle accise del gasolio per produzione di forza lavoro, è esclusivamente l'ufficio dell'Agenzia delle Dogane competente sul territorio dove si trovano ad operare i macchinari.

Vediamo in sintesi come si deve procedere per richiedere l'agevolazione:

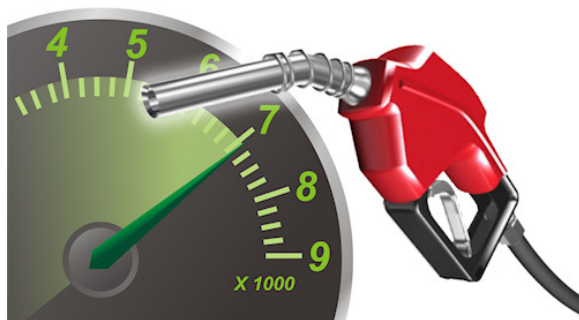
- 1) Identificazione dei mezzi che hanno diritto all'agevolazione e reperimento delle curve di consumo dei motori.
- 2) Installazione dello strumento contagiri e contaore FuelLogger Basic su ciascun mezzo.
- 3) Presentazione dell'istanza all'Agenzia delle Dogane competente, con la relativa documentazione.

Gli Incaricati dell'Agenzia delle Dogane provvederanno, entro 60gg e in accordo con la disponibilità del Richiedente, ad ispezionare i mezzi e contestualmente ad effettuare la sugellazione dei dispositivi contagiri/contaore.

Dopo l'approvazione, il richiedente è autorizzato a cominciare ad annotare settimanalmente nell'apposito registro (che deve essere preventivamente vidimato dall'Agenzia delle Dogane) la lettura del contagiri, del contaore e il tipo di carburante utilizzato da ciascun macchinario.

La richiesta di liquidazione dell'agevolazione spettante può essere inoltrata con cadenza trimestrale e deve contenere, oltre alle letture iniziale e finale dei vari contagiri e contatore, anche l'elenco di tutti i DAS del carburante ricevuto, con l'indicazione delle quantità, del codice di accisa e delle generalità del fornitore.

Sulla base dei suddetti conteggi trimestrali, L'ufficio dell'Agenzia delle Dogane competente provvederà al calcolo del consumo effettivo di carburante (in litri) applicando i parametri di consumo definiti nella prima istanza e i criteri illustrati nell'Appendice 2 della Circolare N.5/D del 2010. La liquidazione spettante avverrà sotto forma di un buono per l'acquisto del carburante oppure tramite rimborso monetario (tempistiche più lunghe).



#### Esempio dell'entità stimata del rimborso per alcuni mezzi specifici, in funzione del consumo:

<b>CARICATORE</b>	Consumo tipico: 19 litri/ora	Rimborso Accise: <b>5,3</b> €/ora
<b>PALA GOMMATA</b>	Consumo tipico: 30 litri/ora	Rimborso Accise: <b>8,1</b> €/ora
<b>FRANTUMATORE</b>	Consumo tipico: 52 litri/ora	Rimborso Accise: <b>22,3</b> €/ora



Oltre all'entità del puro rimborso dell'accisa, bisogna tener conto del valore aggiunto che deriva dall'aver installato su ciascun mezzo uno strumento tecnologico come il **Microtronics FuelLogger Basic**, che oltre al conteggio del totale giri motore e totale ore, offre molte altre prestazioni meno importanti ma molto utili per l'operatore, come per esempio la visualizzazione in tempo reale del regime di rotazione del motore, della tensione della batteria, delle ore giornaliere lavorate.

FueLLogger Basic si distingue per il design gradevole, il contenitore molto compatto e resistente all'acqua. Il circuito elettronico digitale è completamente immerso in una solida resina ignifuga che conferisce al prodotto un'eccezionale resistenza agli urti, alle vibrazioni e all'umidità permettendo l'installazione anche in ambienti particolarmente gravosi.



Le dimensioni sono di soli 10x5x2,5 cm. Il più piccolo contatore fiscale della categoria, unico nel suo genere, FueLLogger Basic, grazie al costo particolarmente competitivo è un prodotto che si adatta anche alle esigenze delle piccole Aziende che non dispongono di un grande parco macchine. Queste le configurazioni disponibili:



- **Basic** – lettura dati manuale (a vista)
- **Basic IR** – lettura dati con telecomando ricevitore USB, più software di acquisizione e gestione dati
- **Basic con RF** – trasmissione wireless con area di raggio 2,5 Km, più software di acquisizione e gestione dati
- **Basic + Gateway GSM** – Trasmissione dati telematica con software di gestione dati
- **Basic + Gateway GSM e GPRS** - Trasmissione dati telematica con software di gestione dati e Localizzazione