

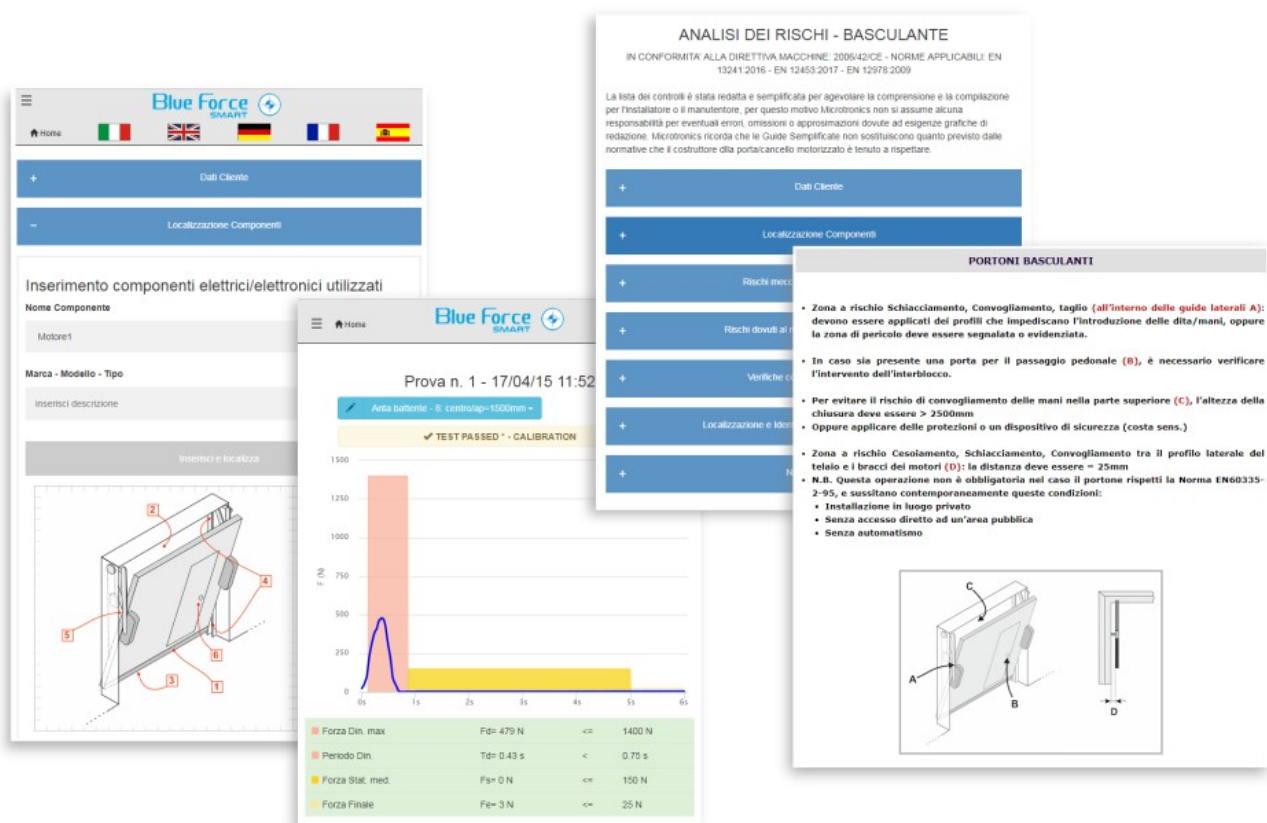
- Abbonamento annuale per il portale guide on-line. L'accesso all'area riservata consente di realizzare la documentazione per il Fascicolo Tecnico e la Valutazione dei Rischi delle chiusure motorizzate più diffuse.
- La compilazione è supportata dalle linee guida previste dalle seguenti Normative: *EN 13241*, *EN 12453*, *EN 60335-2-95*, *EN 12978*.
- E' possibile creare il database dei clienti con le relative Analisi Rischi effettuate.
- La documentazione prodotta riporta l'intestazione con i dati ed il logo della vostra Azienda.
- Il portale consente la produzione e l'archiviazione dei documenti in formato PDF.

Contenuto:

- Analisi Rischi Cannello Scorrevole
- Analisi Rischi Cannello Battente
- Analisi Rischi Chiusura Verticale (portone industriale, serranda, portone flessibile)
- Analisi Rischi Basculante
- Analisi Rischi Barriera
- Analisi Rischi Portone a Libro
- Help analisi rischi e Istruzioni alla compilazione
- Dichiarazione CE
- Registro di manutenzione
- Verbale di collaudo
- Verbale di Accettazione

Prossimo aggiornamento:

- Archivio e stampa delle prove effettuate con BlueForce Smart
- Scadenziario della Manutenzione
- Archivio documenti per il Fascicolo Tecnico (anche foto)



ANALISI DEI RISCHI - BASCULANTE
IN CONFORMITÀ ALLA DIRETTIVA MACCHINE, 2006/42/CE - NORME APPLICABILI: EN 13241:2016 - EN 12453:2017 - EN 12978:2009

La lista dei controlli è stata redatta e semplificata per agevolare la comprensione e la compilazione per l'installatore o il manutentore, per questo motivo Microtronics non si assume alcuna responsabilità per eventuali errori, omissioni o approssimazioni dovute ad esigenze grafiche di redazione. Microtronics ricorda che le Guide Semplificate non sostituiscono quanto previsto dalle normative che il costruttore della porta/cannello motorizzato è tenuto a rispettare.

PORTONI BASCULANTI

- Zona a rischio Schiacciamento, Convogliamento, taglio (all'interno delle guide laterali A): devono essere applicati dei profili che impediscano l'introduzione delle dita/mani, oppure la zona di pericolo deve essere segnalata o evidenziata.
- In caso sia presente una porta per il passaggio pedonale (B), è necessario verificare l'intervento dell'interblocco.
- Per evitare il rischio di convogliamento delle mani nella parte superiore (C), l'altezza della chiusura deve essere > 2500mm
- Oppure applicare delle protezioni o un dispositivo di sicurezza (costa sens.)
- Zona a rischio Cesolamento, Schiacciamento, Convogliamento tra il profilo laterale del telaio e i bracci dei motori (D): la distanza deve essere = 25mm
- N.B. Questa operazione non è obbligatoria nel caso il portone rispetti la Norma EN60335-2-95, e sussistano contemporaneamente queste condizioni:
 - Installazione in luogo privato
 - Senza accesso diretto ad un'area pubblica
 - Senza automatismo

Prova n. 1 - 17/04/15 11:52
Anta battente - R. centrologo=1500mm
TEST PASSED - CALIBRATION

Forza Din. max	Fd= 479 N	<=	1400 N
Periodo Din.	Td= 0.43 s	<	0.75 s
Forza Stat. med.	Fs= 0 N	<=	150 N
Forza Finale	Ff= 3 N	<=	25 N