

« Lors d'une intervention sur un véhicule électrique pour une opération de sauvetage ou d'entretien, des mesures de sécurité spécifiques doivent être prises pour minimiser à la fois le **risque électrique**, dû à la tension élevée de la batterie, et le **risque mécanique**, dû au fait que le véhicule peut se déplacer involontairement au cours de l'opération ! »

EV-SaFe

RESCUE



Aujourd'hui, les véhicules électriques représentent l'état de l'art dans le monde de l'automobile ; pour cette raison, EV-SaFe est déjà équipé des dernières technologies, telles qu'un microprocesseur RISC 32bit et une **interface Wi-Fi** qui permettent à l'utilisateur de connecter son smartphone et de contrôler l'état d'EV-SaFe en temps réel !



EV-SaFe est disponible dans la version **SPP KIT** fournie avec la valise spéciale (incassable et avec valve d'air) qui contient, en plus d'EV-SaFe, tous les accessoires nécessaires pour des opérations de sauvetage en toute sécurité.

Interface utilisateur
pour smartphone
via QR-Code direct Lien



Grâce à la connexion Wi-Fi Point à Point, l'utilisateur peut accéder directement au mini-site local pour consulter les informations sur l'état de sécurité du véhicule sans avoir à installer une application spécifique !

Feu clignotant magnétique à LED bicolore pour l'avertissement de sécurité (kit SPP)

- Voyant Rouge : Statut du véhicule **NON protégé**
- Voyant Vert : Statut du véhicule **protégé**
- Clignotement alternatif : Communication en cours



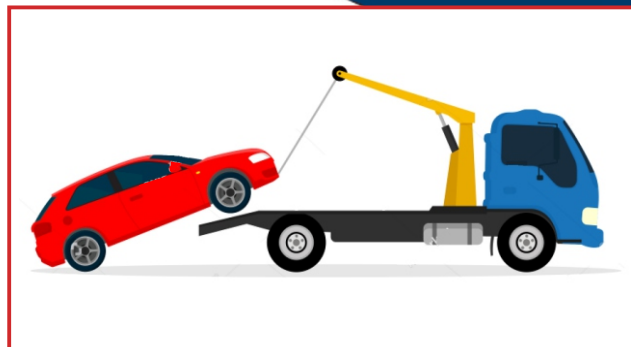
EV-SaFe de BREMI est un produit technologiquement avancé qui combine trois fonctions utiles en un seul instrument portable :



Fiche électronique pour la sécurisation des véhicules électriques : EV-SaFe se connecte directement à la prise de charge et, après quelques secondes, entre en communication avec les systèmes électroniques embarqués, dont il obtient des informations critiques sur l'**isolation électrique des batteries et l'immobilisation du véhicule, ainsi que sur la température du châssis du véhicule.**

Station de recharge à charge lente : connectée au réseau électrique, EV-SaFe devient un véritable **câble de recharge** auxiliaire, capable d'assurer la recharge domestique du véhicule.

Testeur électronique permettant de diagnostiquer le fonctionnement de la prise de charge : EV-SaFe n'est pas seulement un support pour la sécurisation des véhicules électriques, mais aussi un véritable outil de **diagnostic** utile pour tester l'efficacité de l'interface de la prise de charge.



Caractéristiques Techniques :

- Connecteur de charge intégré dans le corps même de l'instrument, compatible avec la prise « Mennekes » de type 2 que l'on trouve dans la plupart des véhicules électriques de dernière génération ; (des adaptateurs pour d'autres types de prises sont disponibles en option) ;
- Interface Wi-Fi compatible 802.11 b/g/n, connexion directe à un PC ou un Smartphone pour accéder à l'interface graphique de l'EV-SaFe pour les fonctions de surveillance et/ou pour établir une connexion au réseau local sans fil ;
- Commande sans fil pour l'ouverture de la porte de chargement des véhicules Tesla ;
- Mise à jour automatique du logiciel interne (micrologiciel) via WLAN-WEB ;
- Mise en œuvre du protocole de communication CP-PP avec les systèmes électroniques du véhicule pour confirmer l'efficacité de l'isolation électrique de la haute tension de la batterie et l'inhibition des moteurs du véhicule ;
- Capteur de température des contacts électriques intégré : mesure indirecte de la température du châssis du véhicule ;
- Double signalisation LED acoustique et lumineuse et barre clignotante LED magnétique ;
- Batterie interne Li-Ion de 600mAh : autonomie estimée avec l'interface Wi-Fi désactivée : environ 6h ; autonomie avec l'interface Wi-Fi active : au moins 2h (avec la batterie interne complètement chargée) ;
- Fonction de charge du véhicule avec détection du courant de fuite et blocage éventuel du contacteur ; courant nominal 6A, maximum 10A (charge domestique/lente) ;
- Dimensions et poids : 182x70mm - env. 590g ;