

“ Quando si interviene su un veicolo elettrico per un'operazione di soccorso o per la manutenzione, è necessario adottare delle misure di sicurezza specifiche per ridurre al minimo sia il **rischio elettrico**, determinato dall'alta tensione della batteria, sia il **rischio meccanico**, dato dal fatto che il veicolo possa muoversi inavvertitamente nel corso dell'intervento! ”

# EV-SaFe RESCUE



Ad oggi, i veicoli elettrici rappresentano lo stato dell'arte del mondo automotive; per questo motivo, EV-SaFe nasce già dotato di tecnologie all'avanguardia, quali un microprocessore RISC a 32bit e un'interfaccia WiFi, che permettono all'utilizzatore di collegare lo smartphone e monitorare dettagliatamente lo stato di EV-SaFe in tempo reale!



EV-SaFe è disponibile nella versione KIT VV.F fornito con la particolare valigetta (antisfondamento e con valvola d'aria) che contiene, oltre EV-SaFe, tutti gli accessori necessari per gli interventi di soccorso in sicurezza.

Interfaccia smartphone  
tramite collegamento  
diretto QR-Code



Grazie alla connessione WiFi Point-to-Point, l'utente può accedere direttamente al mini sito locale per visualizzare le informazioni sullo **stato di sicurezza del veicolo** senza bisogno di installare un App specifica!

Lampeggiante magnetico bicolore a LED  
per avviso di sicurezza (kit VV.F)

- Luce Rossa: Stato del veicolo **NON** protetto
- Luce Verde: Stato del veicolo **in sicurezza**
- Lampeggio Alternativo: Comunicazione in corso



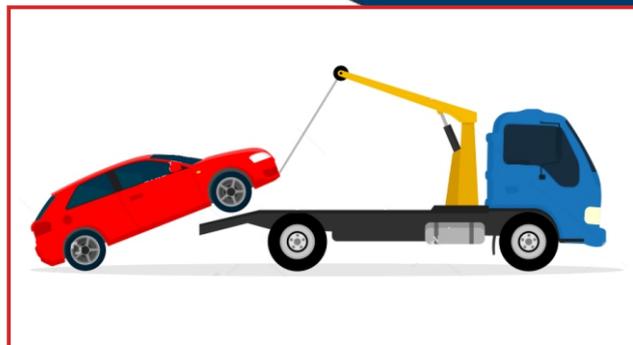
## EV-SaFe di BREMI è un prodotto tecnologicamente all'avanguardia che racchiude tre utili funzioni in un unico strumento portatile:



**Plug elettronico per la messa in sicurezza dei veicoli elettrici:** EV-SaFe si collega direttamente alla presa di ricarica, e dopo pochi secondi entra in comunicazione con i sistemi elettronici di bordo, da cui ricava informazioni fondamentali **sull'isolamento elettrico delle batterie e sull'immobilizzazione del veicolo, nonché sulla temperatura dello chassis del veicolo.**

**Stazione di ricarica slow-charge:** se collegato alla rete elettrica, EV-SaFe diventa un vero e proprio **cavo di ricarica ausiliario**, capace di provvedere alla ricarica domestica del veicolo.

**Tester elettronico per la diagnosi del funzionamento della presa di ricarica:** EV-SaFe non è soltanto un supporto per la messa in sicurezza dei veicoli elettrici, ma anche un vero e proprio **strumento di diagnosi** utile per effettuare dei test sullo stato di efficienza dell'interfaccia della presa di ricarica.



### Specifiche tecniche:

- Connettore di ricarica integrato nel corpo stesso dello strumento, compatibile con presa Type-2 "Mennekes" presente nella maggior parte dei veicoli elettrici di ultima generazione (sono disponibili appositi adattatori opzionali per altre tipologie di presa);
- Interfaccia WiFi conforme 802.11 b/g/n, collegamento diretto con PC o Smartphone per l'accesso all'interfaccia grafica di monitoraggio delle funzioni dell'EV-SaFe, e/o per impostare un collegamento alla rete wireless locale;
- Comando wireless apertura dello sportellino di ricarica dei veicoli Tesla;
- Aggiornamento del software interno (firmware) automatico via WLAN-WEB;
- Implementazione del protocollo di comunicazione CP-PP con i sistemi elettronici del veicolo per la conferma dell'efficienza dell'isolamento elettrico dell'alta tensione della batteria e l'inibizione dei motori del veicolo;
- Sensore di temperatura dei contatti elettrici incorporato: misura indiretta della temperatura dello chassis del veicolo;
- Duplice segnalazione acustica e luminosa a led con apposita barra lampeggiante magnetica a led;
- Batteria interna Li-Ion da 600mAh: autonomia stimata con interfaccia Wi-Fi disattivata: circa 6h; autonomia con interfaccia Wi-Fi attiva: almeno 2h (con la batteria interna completamente carica);
- Funzione di ricarica del veicolo con rilevamento della corrente di fuga ed eventuale blocco dei contattori; corrente nominale 6A, massima 10A (ricarica domestica/lenta);
- Dimensioni e peso: 187x70mm - circa 590 g.