

FOR **TEC**

APT AUTOMOTIVE PROFESSIONAL TECHNOLOGIES



*WO DIE SELBSTDIAGNOSE
ENDET ... BEGINNT*

MAXiMUM TEST

POWERED BY **microtronics**[®]
Professional Instruments

www.microtronics.it

AKTIVIERUNG

MESSUNGEN

SIMULATIONEN

MULTIFUNKTIONSGERÄT FÜR KFZ-WERKSTÄTTEN



MAXIMUM TEST

Aus der langjährigen Erfahrung qualifizierter Techniker im Bereich Automotive, die genau wissen, was eine moderne Werkstatt braucht, entsteht **MaximumTest**, das neue digitale Testgerät für die **Funktionsüberprüfung** der elektromechanischen Komponenten von Autos. Wo die Selbstdiagnose endet, ist es von wesentlicher Bedeutung, mit der Hilfe von **MaximumTest** die Wurzel des Problems ausfindig zu machen, das den Fehlercode erzeugt hat. **Die Analyse der Dauer- und Impulssignale (PWM)** ist viel leichter als mit dem herkömmlichen Oszilloskop, und die Steuerung der **elektromechanischen Komponenten** ermöglicht es, sofort ihre Funktionstüchtigkeit zu überprüfen.

MaximumTest ist ein polyvalentes Gerät, das ausgesprochen einfach zu benutzen ist, **denn es wechselt seine Funktion je nach Verkabelung, an die es angeschlossen wird.** Dank seiner Vielseitigkeit und absoluten Erweiterbarkeit ist es, **als hätte man mehrere Geräte in einem.**

Mit dem innovativen System der intelligenten Verkabelung kann **MaximumTest** ganz einfach eine neue Funktion hinzugefügt werden, die bisher nicht vorhanden war. Dazu genügt es, die Firmware des Geräts zu aktualisieren und das Gerät an das neue Kabel anzuschließen. **Es werden ständig neue Aktualisierungen und Anwendungen entwickelt**, um mit der modernen Technologie im Bereich Automotive Schritt zu halten.



AKTIVIERUNG

AKTIVIERUNG ELEKTROMECHANISCHER AKTUATOREN

AGR-Ventile, Drosselklappenstutzen, Druckregler, HPV-Ventile, IMV-Ventile, pneumatische Aktuatoren etc. mit Auswahl des Duty-Cycle und der Einschaltfrequenz.

AKTIVIERUNG EINSPRITZDÜSEN

Benzin, LPG- und CNG-Gas, Diesel mit Spule und piezoelektrisch, mit der Möglichkeit, die Einschaltfrequenz und die Einspritzzeit zu variieren.

GLÜHKERZENPRÜFUNG

Funktionstest für Glühkerzen aller Nenngrößen, auch ohne Ausbau aus dem Motor.

MESSUNGEN

MASSETEST MOTOR

Messung des Massepotentials des Motors mit automatischer Anzeige des Testergebnisses.

INDUKTIVER GEBER

Überprüfung des Einschaltens der Leistungskomponenten über elektromagnetischen Geber ohne elektrischen Kontakt mit Erfassung der Impulse in Echtzeit.

MULTIMETER FÜR GLEICHSPANNUNG UND PWM-SIGNALE

Spannungsmessung für maximale und minimale Spannung, Frequenz und Duty-Cycle des Eingangssignals. Umfasst die Messfunktion für die Mindestspannung der Batterie beim Starten.

SIMULATIONEN

GLEICHSPANNUNGSGENERATOR

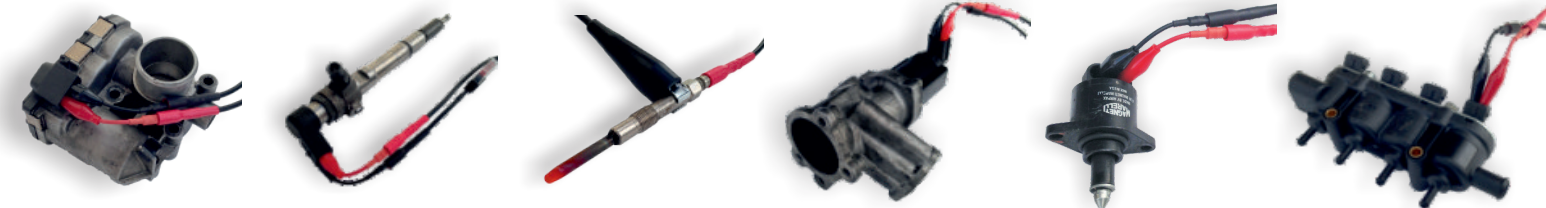
Emulation des Ausgangs der analogen Signale mit integrierter Elektronik.

PWM-SIGNALGENERATOR

Emulation der elektronischen Sensoren mit PWM-moduliertem Ausgang.

VARIABLE RESISTENZEMULATOR

Emulation des Ausgangs der resistiven Sensoren



TECHNISCHE SPEZIFIKATION DER VERKABELUNG UND AKTUELL VERFÜGBAREN FUNKTIONEN:

Gleichstrom- und PWM-Multimeter: Max. und min. Spannung von 0,0 bis 100,0 V; Frequenz von 0 bis 20 kHz; Duty-Cycle von 1 bis 99%
Gleichstromgenerator: von 0,0 bis 12,0 Vdc; interner Widerstand=250 Ohm
Variabler Resistenzemulation: 220 Ohm – 25 kOhm mit Schritten von ca. 200 Ohm
Test Glühkerzen: einstellbare Nennspannung zwischen 3,3 und 12 V; Höchststrom 20 A; verstellbare Startzeit zwischen 5 und 20 s;
 Anzeige Stromaufnahme oder Wendelwiderstand in Echtzeit.
PWM-Signal: Signalamplitude von 0 bis 12 V; Frequenz von 1 Hz bis 15 kHz, Duty-Cycle von 1 bis 99 %
PWM Power mit negativer PWM-Aktivierung: Batteriespannung (12 V Nennsp.); Frequenz von 1 Hz bis 1000 Hz, Duty-Cycle von 1 bis 99 %
Aktivierung der elektromechanischen Einspritzdüsen: mit negativer Aktivierung, Frequenz und Einspritzzeit je nach Art des Kraftstoffs (Benzin, Diesel, Gas) verstellbar
Aktivierung der piezoelektrischen Einspritzdüsen: Nennspannung bis 120 V und variable Frequenz.
Elektromagnetischer Geber: induktive Erfassung Impulse/s auf Leistungsantrieben
Massetest Motor: Anzeige der gemessenen Spannung und Testergebnis

TECHNISCHE SPEZIFIKATION MAXIMUMTEST:

Alphanumerischer zweizeiliger Display.
 Multifunktionsgriff mit digitalem Encoder
 USB-Port zum Anschluss an den PC (Aktualisierung von FW und Anwendungsprogrammen)
 Betriebsspannung: 9-15 Vdc direkt über die Batterie
 Schutz vor Inversion und Spannungsspitzen
 Schutz vor Überstrom über externe Schmelzsicherungen
 Höchststrom: 20 A

Riccardo Gaggini ☎ +39.328.7926957

Fiorenzo Tirota ☎ +39.328.7928624

FOR TEC
APT AUTOMOTIVE PROFESSIONAL TECHNOLOGIES

www.fortecsrls.it