

FOR TEC

APT AUTOMOTIVE PROFESSIONAL TECHNOLOGIES



*DONDE SE DETIENE
EL AUTODIAGNÓSTICO*

MAXIMUM TEST

POWERED BY **microtronics**
Professional Instruments

www.microtronics.it

ACTIVACIONES

MEDICIONES

SIMULACIONES

INSTRUMENTO MULTIFUNCIÓN PARA LOS TALLERES MECÁNICOS



MAXIMUM TEST

MaximumTest, el nuevo multímetro digital para los ensayos **funcionales** de los componentes electromecánicos del automóvil, es fruto de la experiencia de los técnicos cualificados adquirida en muchos años al servicio del sector automotor, que conocen perfectamente las necesidades de los talleres mecánicos más modernos. Donde se detiene el autodiagnóstico, es esencial llegar a la raíz del problema que ha generado el código de error; gracias a **MaximumTest** el análisis de las señales continuas e impulsivas (PWM) es mucho más sencillo que con el osciloscopio tradicional y el control de los **componentes electromecánicos** permite comprobar de inmediato su funcionamiento.

MaximumTest es un dispositivo polivalente muy fácil de utilizar porque **cambia su función de acuerdo con el cable que se le conecta**. Debido a su versatilidad y capacidad de expansión total, **es como tener varias herramientas en una**.

Con el sistema innovador de cables inteligentes, para añadir una nueva función a **MaximumTest** que antes no tenía, ¡es suficiente actualizar el firmware del instrumento y conectarle el nuevo cable! **El desarrollo de nuevas actualizaciones y aplicaciones es continuo**, para estar siempre actualizado con las modernas tecnologías del sector automotor.



ACTIVACIONES

ACTIVACIÓN DE ACTUADORES ELECTROMECHANICOS

Válvulas EGR, cuerpos de mariposa, reguladores de presión, válvulas HPV, válvulas IMV, actuadores neumáticos, etc. con selección del ciclo de trabajo y de la frecuencia de accionamiento.

ACTIVACIÓN INYECTORES

Gasolina, gas GLP y GNC, diésel, de bobina y piezoeléctricos, con la posibilidad de modificar la frecuencia de accionamiento y el tiempo de inyección.

ENSAYO DE BUJÍAS

Ensayo de funcionamiento de las bujías de todas las tensiones nominales, incluso sin desmontarlas del motor.

MEDICIONES

ENSAYO DE TIERRA DEL MOTOR

Mide el potencial de tierra del motor con la visualización automática del resultado del ensayo.

CAPTADOR INDUCTIVO

Comprueba el accionamiento de los componentes de potencia a través de un captador electromagnético sin contacto eléctrico, con medición de los impulsos en tiempo real.

MULTÍMETRO PARA TENSION CONTINUA Y SEÑALES PWM

Mide las tensiones máxima y mínima, la frecuencia y el ciclo de trabajo de la señal de entrada. Incluye la función de medición de la tensión mínima de la batería durante el arranque.

SIMULACIONES

GENERADOR DE TENSION CC

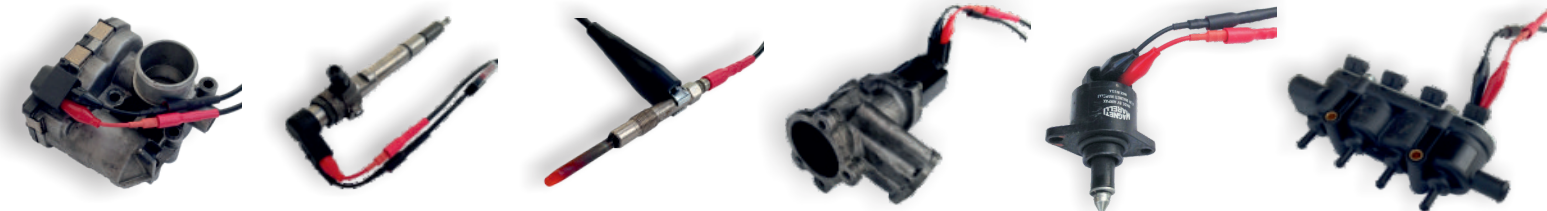
Emulación de la salida de los sensores analógicos con electrónica integrada.

GENERADOR DE SEÑALES PWM

Emulación de los sensores electrónicos con salida modulada pwm.

EMULADOR DE RESISTENCIA VARIABLE

Emulación de la salida de los sensores resistivos.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS CABLES Y FUNCIONES ACTUALMENTE DISPONIBLES:

Multímetro cc y pwm: tensiones máx. y mín. de 0,0 a 100,0 V; frecuencia de 0 a 20 KHz; ciclo de trabajo de 1 a 99 %
Generador cc: de 0,0 a 12,0 Vcc; resistencia interna = 250 ohm
Emulación resistencia variable: 220 ohm-25 kohm con paso de alrededor de 200 ohm
Ensayo bujías: tens. nominal ajustable de 3,3 a 12 V; corriente máx. 20 A; tiempo de encendido ajustable de 5 a 20 s; visualización corriente absorbida o resistencia filamento en tiempo real.
Señal pwm: amplitud de señal de 0 a 12 V; frecuencia de 1 Hz a 15 kHz; ciclo de trabajo de 1 a 99 %
Potencia pwm con activación pwm negativa: tensión batería (12 V nom.); frecuencia de 1 Hz a 1000 Hz; ciclo de trabajo de 1 a 99 %; corriente máx. 10 A
Activación inyectores electromecánicos: con activación negativa, frecuencia y tiempo de inyección variable de acuerdo con el tipo de combustible (gasolina, diésel, gas)
Activación inyectores piezoeléctricos: tensión nominal de hasta 120 V y frecuencia variable.
Captador electromagnético: detección inductiva impulsos/segundos en accionamientos de potencia
Ensayo de tierra del motor: visualización de la tensión medida y resultado del ensayo

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MAXIMUMTEST:

Pantalla alfanumérica de dos líneas.
 Mando multifunción con encoder digital
 Puerto USB para la conexión a un PC (actualización FW y programas de aplicación)
 Tensión de alimentación: 9-15 Vcc directamente de la batería
 Protección contra inversión y picos de tensión
 Protección contra sobrecorriente mediante fusibles externos
 Corriente máxima: 20 A

Riccardo Gaggini ☎ +39.328.7926957

Fiorenzo Tirota ☎ +39.328.7928624



APT AUTOMOTIVE PROFESSIONAL TECHNOLOGIES

www.fortecsrls.it