

FOR TEC

APT AUTOMOTIVE PROFESSIONAL TECHNOLOGIES



*LÀ OÙ S'ARRÊTE
L'AUTODIAGNOSTIC...*

MAXIMUM TEST

POWERED BY **microtronics**
Professional Instruments

www.microtronics.it

ACTIVATIONS

MESURES

SIMULATIONS

INSTRUMENT MULTIFONCTIONS POUR LE RÉPARATEUR AUTOMOBILE



MAXIMUM TEST

De l'expérience pluriannuelle de techniciens qualifiés dans le secteur automobile, qui connaissent bien les exigences des ateliers de réparation d'aujourd'hui, naît **MaximumTest**, le nouveau testeur numérique pour les vérifications de **fonctionnement** des composants électromécaniques de l'automobile. Là où s'arrête l'autodiagnostic, il est fondamental de remonter à la racine du problème qui a généré le code d'erreur, grâce à **MaximumTest** : **l'analyse des signaux continus et à impulsions (PWM)** est beaucoup plus simple par rapport à l'oscilloscope traditionnel et le pilotage des **composants électromécaniques** permet d'en vérifier immédiatement le bon fonctionnement.

MaximumTest est un dispositif polyvalent extrêmement simple à utiliser, parce qu'il **modifie sa fonction suivant le câblage qui lui est connecté**. Grâce à son adaptabilité et à son extensibilité totale, **c'est comme avoir plusieurs outils réunis en un seul**

Avec le système innovant des câblages intelligents, pour ajouter au **MaximumTest** une nouvelle fonction qui n'existait pas avant, il suffit simplement de mettre à jour le firmware puis de connecter à l'instrument le nouveau câble ! **Le développement de nouvelles mises à jour et applications est continu**, pour suivre les derniers progrès de la technologie automobile.



ACTIVATIONS

ACTIVATION ACTIONNEURS ÉLECTROMÉCANIQUES

Vannes EGR, corps de papillon, régulateurs de pression, vannes HPV, vannes IMV, actionneurs pneumatiques, etc. avec sélection du rapport cyclique et de la fréquence d'actionnement.

ACTIVATION INJECTEURS

Essence, gaz GPL et CNG, diesel à bobine et piézoélectriques, avec possibilité de modifier la fréquence d'actionnement et le temps d'injection.

ESSAI BOUGIES

Essai de fonctionnement des bougies de toutes les tensions nominales, même sans démontage du moteur.

MESURES

TEST MASSE MOTEUR

Mesure du potentiel de masse moteur avec affichage automatique du résultat du test.

CAPTEUR INDUCTIF

Contrôle de l'actionnement des composants de puissance par capteur électromagnétique sans contact électrique, avec détection des impulsions en temps réel.

MULTIMÈTRE POUR COURANT CONTINU ET SIGNAUX PWM

Mesure des tensions maximale et minimale, fréquence et rapport cyclique du signal entrant. Inclut la fonction de détection de la tension minimale de la batterie au démarrage.

SIMULATIONS

GÉNÉRATEUR DE TENSION EN COURANT CONTINU

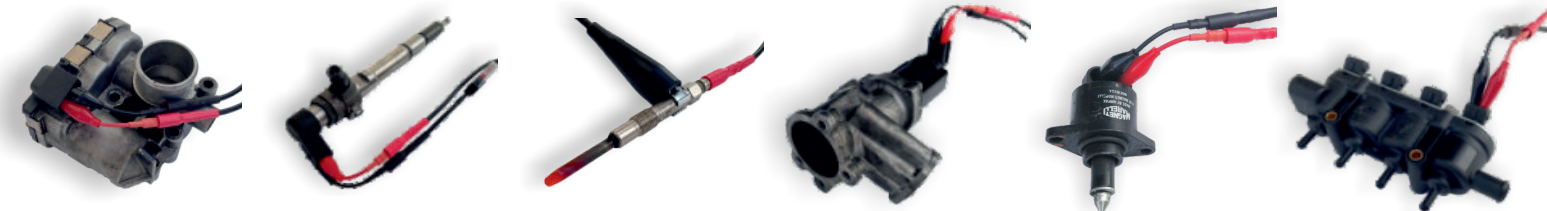
Émulation de la sortie des capteurs analogiques avec électronique intégrée.

GÉNÉRATEUR DE SIGNAUX PWM

Émulation des capteurs électroniques avec sortie modulée PWM.

ÉMULATEUR DE RÉSISTANCE VARIABLE

Émulation de la sortie des capteurs résistifs.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES CÂBLAGES ET FONCTIONS ACTUELLEMENT DISPONIBLES :

Multimètre DC et PWM : tensions max. et min. de 0 à 100 V ; fréquence de 0 à 20 kHz ; Rapport cyclique de 1 à 99 %
Générateur DC : de 0 à 12 Vcc ; résistance interne = 250 Ω
Émulation de résistance variable : 220 Ω -25 kΩ avec pas d'environ 200 Ω
Test des bougies : tension nominale réglable de 3,3 à 12 V ; courant max. 20 A ; temps d'allumage réglable de 5 à 20 s ; affichage du courant absorbé ou résistance filament en temps réel.
Signal PWM : amplitude du signal de 0 à 12 V ; fréquence d'1 Hz à 15 kHz ; Rapport cyclique de 1 à 99 %
PWM power avec activation PWM négative : tension pile (12 V nom.) ; fréquence de 1 Hz à 1000 Hz ; Rapport cyclique de 1 à 99 % ; courant max. 10 A
Activation injecteurs électromécaniques : avec activation négative, fréquence et temps d'injection variable en fonction du type de carburant (essence, diesel, gaz)
Activation injecteurs piézoélectriques : tension nominale jusqu'à 120 V et fréquence variable.
Capteur électromagnétique : détection inductive impulsions/seconde sur actionnements de puissance
Test masse moteur : affichage tension détectée et résultat du test

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES MAXIMUMTEST :

Afficheur alphanumérique à deux lignes.
 Poignée multifonctions avec encodeur numérique
 Port USB pour connexion au PC (mise à jour firmware et programmes d'application)
 Tension d'alimentation : 9-15 Vcc directement de la pile
 Protection contre l'inversion et les surtensions
 Protection contre les surintensités par fusibles extérieurs
 Courant maximal : 20 A

Riccardo Gaggini ☎ +39.328.7926957

Fiorenzo Tirota ☎ +39.328.7928624

FOR TEC
 APT AUTOMOTIVE PROFESSIONAL TECHNOLOGIES

www.fortecsrls.it